

MANUAL DE USUARIO

ZR 250 GTA



LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USO

ZR 250 GTA



**USE CASCO Y
PROTECCIONES**



**NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL**

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección.
Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



Zanella®

Muchas gracias por elegir un producto Zanella . Queremos que pase muchos momentos placenteros conduciendo este producto. Para ello, este manual contiene las instrucciones necesarias de uso y man-tenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo. Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Todos los datos y procesos de mantenimiento están actualizados al día de hoy. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho a revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso. Ante la duda, consulte con un Concesionario Oficial Zanella.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento. Otra vez gracias por comprar un producto Zanella.

LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE

Ponga especial atención en los puntos siguientes:



PELIGRO: Indica posibilidad de rotura o severos daños personales si no se cumplen las indicaciones.



ATENCIÓN: Indica una posibilidad de daño personal o del equipo si no se cumplen las indicaciones. Nos da información provechosa. Este manual deberá considerarse como parte permanente de la motocicleta.

PREFACIO	04	Batería.....	21
REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	06	Fusible	22
DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES ..	08	TABLA DE MANTENIMIENTO	24
Llave de ignición	12	ESPECIFICACIONES	26
Tanque de combustible	12		
Puesta en marcha del motor	13		
Manillar derecho	14		
Manillar izquierdo.....	14		
Cambio de marcha.....	15		
Aceite	15		
Bujía	16		
Ajuste del cable acelerador.....	17		
Ajuste del carburador.....	17		
Luz de válvulas.....	17		
Ajuste del embrague.....	18		
Frenos	19		
Cadena.....	20		

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Se debe realizar una inspección previa al encendido del motor, para evitar el desgaste y los daños en los componentes.

Sólo personas calificadas, las cuales hayan pasado el examen de conducción y a las cuales se les haya otorgado la correspondiente licencia, tendrán permitido el uso del vehículo. No así aquellas que no posean el mismo. Es requerida la mayor atención al momento del manejo, incrementando la misma sobre los elementos que puedan generarle al conductor un daño físico por otro vehículo motorizado:

- No manejar demasiado cerca de otros vehículos;
- Nunca cambiar de carril;
- Apremiar estrictamente las leyes de tránsito locales;

Una excesiva velocidad es la causante de muchos accidentes.

- Respete las velocidades máximas y nunca traspase las condiciones indicadas;
- Use las luces indicadoras cuando realice un cambio de carril o giro;

- Preste especial atención en los cruces, entradas y salidas de estacionamientos;

Durante el manejo mantenga sujetado el manubrio con ambas manos, siendo el manillar derecho el del acelerador, y los pies sobre los respectivos apoyapiés.

El portamaletas debe estar correctamente cerrado para evitar movimientos que puedan producir accidentes durante el manejo.

INDUMENTARIA DE PROTECCION

- 1.** La indumentaria de protección se compone de un casco para evitar golpes en la cabeza, lentes y guantes.
- 2.** El pasajero también debe contar con indumentaria de protección y ambos deben utilizar ropa que cubra las piernas para evitar quemaduras por el silenciador, el cual permanecerá caliente inclusive luego de detenerse el motor.
- 3.** No usar ropa holgada, esta puede ser agarrada por las palancas de control, de marcha, pedalines, o ruedas.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO:

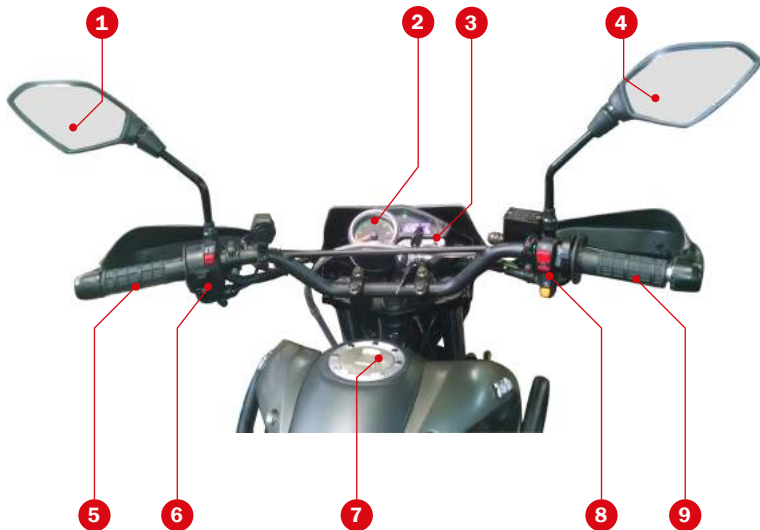
Cualquier modificación no autorizada en el vehículo o reemplazo de componentes originales, puede resultar

peligroso al conducirlo y no son legales. La empresa no se hace responsable de cualquier vehículo con modificaciones no autorizadas.

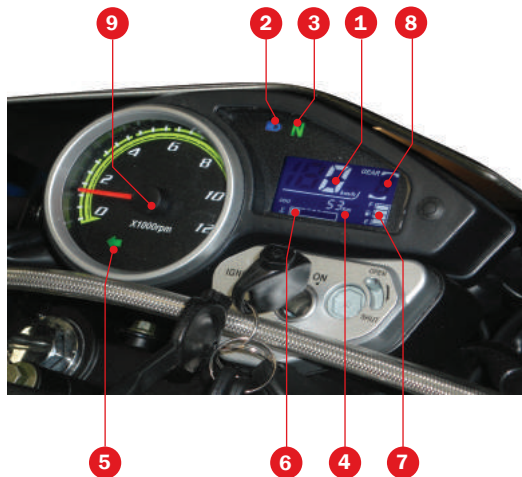
Al agregar accesorios o conducir con carga sobre el vehículo puede reducir la estabilidad, performance y su seguridad al tomar velocidad. Esta performance puede verse reducida si los accesorios no son instalados por la empresa. Los fabricantes no se harán responsables por las consecuencias.

DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

- 1- Espejo retrovisor izquierdo
- 2- Tablero
- 3- Tambor de ignición
- 4- Espejo retrovisor derecho
- 5- Puño izquierdo
- 6- Manillar izquierdo
- 7- Tanque de combustible
- 8- Manillar derecho
- 9- Puño acelerador



DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



Nº	DETALLE	DESCRIPCIÓN
1	Velocímetro.	Km/h.
2	Indicador de luz alta.	Se enciende cuando se prenden la luz alta.
3	Indicador de luz neutral	Indica que el cambio se encuentra en punto neutro.
4	Odómetro.	Indica los Km. total acumulados.
5	Indicador de luz de giro	Se enciende cuando se acciona el comando de luz de giro.
6	Indicador de temperatura	Indica la temperatura del motor
7	Indicador de combustible	Indica el combustible que posee el tanque
8	Indicador de cambios	Indica el cambio de marcha que se encuentra la unidad.
9	Tacómetro	Indica las revoluciones del motor.

DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

- 1- Parabrisas
- 2- Farol delantero
- 3- Rueda delantera
- 4- Suspensión delantera
- 5- Motor
- 6- Pedal de cambios
- 7- Rueda trasera
- 8- Bauleras
- 9- Defensa



DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACION DE LAS PARTES



- 10-** Asiento
- 11-** Guardabarro delantero
- 12-** Pedal de freno trasero
- 13-** Farol trasero

LLAVE DE IGNICIÓN



POSICIÓN	FUNCIÓN	ACLARACIÓN
OFF	Detiene el vehículo, apaga todos los circuitos.	Puede retirarse la llave.
ON	Arranque del vehículo, encendido de circuitos.	No puede retirarse la llave
LOCK	Bloqueo del manubrio.	Puede quitarse la llave.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Combustible

La capacidad del tanque de combustible es de 12.5L. El combustible deberá ser sin plomo o de bajo contenido del mismo y con un número de octano superior a 90. Para realizar la carga abrir la tapa del tanque de combustible y llenarlo a través del mismo. Luego proceder a cerrarlo correctamente alineado.

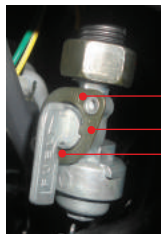
Grifo o robinete

ON: Con la perilla en la posición ON el circuito de combustible tiene libre fluidez desde el tanque al carburador.

OFF: En esta posición la nafta no fluye hasta el carburador. Debe dejarse en esta posición cuando la moto no está en uso.

RES: Permite la circulación del combustible de reserva.

Este último solo puede ser utilizado cuando ya no se dispone de combustible en el tanque, debiendo ser recargado cuanto antes.



ON

OFF

RES

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Coloque la llave de ignición en la posición "ON".
2. El vehículo debe encontrarse en posición de transmisión neutral.
3. Debe contar con suficiente combustible en el tanque.
5. Coloque el grifo o robinete de combustible en la posición "ON".

ARRANQUE EN FRÍO

1. Cerrar el cebador del carburador.
2. Girar el puño acelerador en 1/8 a 1/4 de giro.

3. Dar arranque al motor por el sistema eléctrico.
4. Suavemente deslizar el manillar acelerador aumentando las revoluciones del motor hasta que este tome temperatura.
5. Abrir el cebador cuando el motor haya alcanzado la temperatura adecuada.

PRECAUCIÓN: El motor solo puede arrancar en la posición neutral de transmisión. De otra manera podría ocurrir un accidente. La velocidad en exceso y el trato inadecuado puede generar daños en el motor.

DETENCIÓN DEL MOTOR


1. Disminuir lentamente el motor a través del puño acelerador.
2. Llevar a posición neutral.
3. Colocar el interruptor de ignición en la posición "OFF".
4. Colocar el grifo o robinete de combustible en la posición "OFF".

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DERECHO

1. Botón de encendido eléctrico

El botón de arranque eléctrico está ubicado debajo del interruptor de emergencia. El motor arrancará presionando este botón.

2. Botón de parada de motor

Con el motor encendido colocar el interruptor de la parada de emergencia en la posición  para detenerlo por corte de corriente.





INTERRUPTORES EN EL MANILLAR IZQUIERDO

1. Interruptor de luz alta / baja

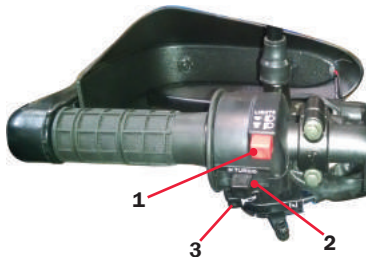
Presionar el pulsador para accionar la luz alta y baja del farol delantero.

2. Interruptor de luz de giro

Mover la llave hacia  (L) para indicar giro a la izquierda y hacia  (R) para indicar giro a la derecha. Presionar la palanca para desconectar la llave.

3. Pulsador de bocina

Presionar el pulsador para accionar la bocina.



CAMBIO DE MARCHAS

Calentar el motor para un normal funcionamiento.

1. Cuando el motor esta en ralenti, presionar el embrague y cambiar la marcha con el pedal de cambios a la primer posición.
2. Gradualmente incrementar la velocidad del motor y lentamente liberar el embrague coordinadamente para lograr un arranque suave.
3. Cuando la motocicleta alcanza un estado balanceado de movimiento disminuir las revoluciones del motor, accionar el embrague, y llevar el pedal de cambio a la segunda marcha. El cambio de marcha puede realizarse de la misma manera en las demás posiciones.



Pedal de cambios

ACEITE DEL MOTOR**Control de lubricante del motor**

El lubricante del vehículo debe ser controlado antes de conducir la unidad sobre una superficie plana mediante el sostén lateral colocado. El nivel de aceite debe estar entre la marca de nivel máximo y mínimo de la varilla. Un aceite de alta calidad ayudará a mantener una larga vida útil del motor.

Recomendados: Alta calidad grado 4- clase SE o SD en clasificación API, de SAE 15W-40QE.

ACEITE MOTOR	20W-50		20W-40 15W-50		10W-40 10W-50		10W-30	
	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F
	-30	-22	-20	41	-10	43	0	25
							10	06
							20	88
							30	6
							40	104

Varilla de aceite



El aceite lubricante cumple un rol fundamental en la utilización normal de un motor, y por ese motivo es necesario controlarlo periódicamente y renovarlo cada 800-1000 km de manejo bajo los procedimientos indicados. Quitar el tapón de drenaje del aceite, ubicado en la parte inferior del carter del motor.

Limpiar el filtro de aceite y colocarlo junto al tapón de drenaje en correcta posición. Luego llenar con 1.1L de

lubricante nuevo y encender el motor dejándolo regular durante 2 o 3 minutos.

Detener el motor por 2-3 minutos, y controlar el nivel de aceite.

No utilizar lubricantes fuera de los especificados, podrían dañar el motor.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Quitar el aceite del carter.
2. Desmontar las piezas relacionadas a la lubricación.
3. Limpiar correctamente dichas piezas.
4. Llenar con el lubricante especificado.

BUJÍA

1. Quitar el capuchón de la bujía y remover la misma con la correspondiente llave.
2. Limpiar alrededor de la misma en su totalidad o cambiarla si esta corroída o muy deteriorada.
3. Regular la luz de bujías entre 0.6-0.7 mm.
4. Debe utilizarse una bujía que responda al modelo establecido por el fabricante, del tipo: D8TC.



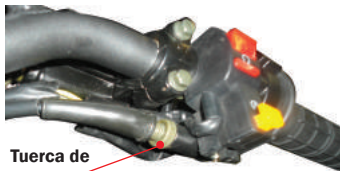
CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Quitar el filtro de aire y controlar si el mismo se encuentra sucio.

Desmontar: Destrobar desde el lado izquierdo la tapa del filtro y destapar la misma para poder quitar el filtro.

Limpieza: sopletear con aire el filtro en caso que el elemento filtrante no se encuentre en óptimas condiciones reemplácelo.

PRECAUCIÓN: Los elementos que componen el filtro de aire nunca deben poseer suciedad o polvo, los mismos podrían dañar el motor acortando su vida útil. Al lavar el vehículo prevenir la entrada de agua al filtro. Nunca debe lavarse con combustibles inflamables.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Tuerca de ajuste

Asegúrese del correcto funcionamiento del cable del acelerador.

Controle que la rotación del acelerador sea suave desde las posiciones abiertas a cerradas.

Mida el juego, este debe ser de 2-6 mm.

Para ajustar, suelte la tuerca y gire el acelerador.

Luego del ajuste encender el motor y controlar el movimiento libre del acelerador. Repetir el procedimiento si es necesario.

AJUSTE DEL CARBURADOR

PRECAUCIÓN: el régimen de regulación del motor en ralenti debe ser controlado con el motor en caliente. Corregir este régimen a los valores adecuados mediante el tornillo de ajuste con el vehículo en posición horizontal. El régimen de vueltas en ralenti es de 1500 ± 150 r.p.m.

CHEQUEO Y AJUSTE DE LA LUZ DE VÁLVULAS

La excesiva apertura de la válvula podrá causar ruidos y un eventual daño al motor. Controle la apertura de la válvula cuando el motor esté en frío en los intervalos específicos de la siguiente manera:

1. Quitar la tapa del orificio central y el superior (orificio de control de ignición) del carter lado izquierdo.

2. Quitar las dos tapas de de las válvulas en la cabeza de cilindro.
3. Insertar la llave "T" en el orificio central del cobertor. Girar el volante del generador en sentido anti horario hasta que la marca T en el volante se alinee con la marca indicadora en el visor. En esta posición el pistón puede estar en la compresión o el escape.

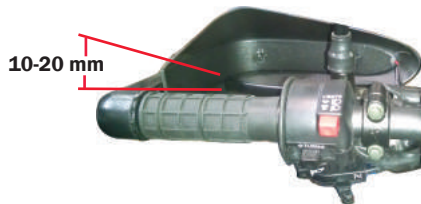
El ajuste debe ser realizado cuando el pistón este en el punto muerto superior de la compresión, así tanto las válvulas de admisión como las de escape están cerradas. Esta condición puede lograrse moviendo los brazos móviles, si están sueltos quiere decir que las válvulas están cerradas y el pistón está en tiempo de compresión. Si están duras y las válvulas abiertas, rotar el volante 360° y realinear la marca T con la marca indicadora. Controle la apertura de ambas válvulas insertando un medidor entre el tornillo ajustador y el eje de la válvula. La apertura debe ser de 0,5 mm en ambas válvulas.

4. Si es necesario realizar un ajuste, aflojar la tuerca de regulación y girar el tornillo ajustador de manera que haya una pequeña resistencia cuando el medidor sea insertado.

Después de completar el ajuste, mantenga firme la tuerca de ajuste mientras sostiene el tornillo de ajuste para evitar que gire. Finalmente chequee nuevamente la apertura para asegurarse de que el ajuste no ha sido modificado. Reinstale el visor, y las tapas en orden inverso.

AJUSTE DE EMBRAGUE

El embrague debe ajustarse con el motor detenido. Debería haber un movimiento libre de 10-20 mm en el manillar del embrague como se ve en la figura. Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de fijación del cable de operación del embrague y corregir el nivel hasta que pueda accionarse correctamente.



En caso de que el ajuste a realizar sea de una magnitud considerable, puede operarse desde el tornillo prisionero ubicado en la carcasa derecha.

Encender el motor para controlar que el ajuste del embrague funcione normalmente.

El reajuste debe realizarse en caso de que el cambio de marchas sea dificultoso o el embrague resbale.

CONTROL DE FRENOS

Presionar la palanca de freno trasera y delantera para chequear el funcionamiento de las zapatas de frenos. Si las marcas de desgaste que poseen las pastilla se encuentra en el límite, significa que las zapatas están gastadas y deben ser reemplazadas.

El reemplazo debe ser realizado por un service oficial autorizado y deben utilizarse piezas originales correspondientes. El libre juego de la palanca de freno debe ser de 10 - 20 mm.

AJUSTE DE FRENOS DELANTEROS

1. La palanca de freno delantero tiene un movimiento libre de 10-20 mm como se ve en la figura.

2. Si es necesario un ajuste, girar la tuerca de ajuste localizada por debajo del soporte de la palanca. Girando en sentido horario se reduce el juego y en sentido antihorario se incrementa el mismo.

3. Luego del ajuste, la marca de la tuerca debe coincidir con la palanca de freno.

PRECAUCIÓN: Luego del ajuste, chequear el sistema de freno frontal. La luz de freno se deberá encender a tiempo cuando se acciona la palanca.



AJUSTE DE FRENOS TRASEROS

Apoye el vehículo sobre el sostén lateral.

1. El pedal de freno trasero tiene un movimiento de 20-30 mm como muestra la figura.
2. Para realizar el ajuste girar la tuerca reguladora trasera en sentido horario para disminuir y anti horario para incrementar el juego en el movimiento del pedal.
3. Luego del ajuste, la marca de la tuerca debe estar alineada con el brazo de freno.

PRECAUCIÓN: Luego del ajuste controlar el sistema de frenos traseros. La luz de freno trasero debe encenderse a tiempo cuando se presiona el pedal de freno.

**AJUSTE DE CADENA**

Controle la cadena en limpieza, lubricación y tensión.

1. Con el vehículo apoyado sobre su soporte, controle manualmente sobre la parte inferior de la cadena si puede moverse en un rango de 10-20 mm al presionar sobre ella.



2. Cuando es necesario regularla, debe soltar la tuerca del eje, la tuerca de bloqueo para ajuste de cadena y la tuerca de ajuste.

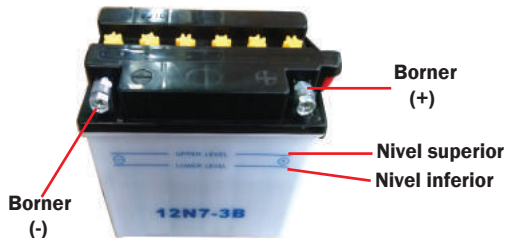
3. Lubricar la cadena.

PRECAUCIÓN: La cadena, debe estar coordinadas con la línea grabada en el brazo horizontal.

BATERÍA

1. Abrir el cobertor del lado derecho.
2. Limpiar el polvo y la corrosión de la superficie.
3. Colocar el vehículo en posición vertical para controlar el nivel electrolítico de la batería que debe estar entre las marcas "upper" y "lower". Si se encuentra por debajo de la marca "lower" agregar agua destilada hasta la marca superior.
4. Si los bornes y conductores de la batería están corroídos, estos deben ser reemplazados.

PRECAUCIÓN: Para desmontar la batería, desconectar el borne negativo (-) antes del positivo (+), y en viceversa al instalarla. Evitar cualquier contacto entre el borne positivo y el chasis del vehículo.



Nunca el nivel del líquido electrolítico debe estar por encima de la marca "upper" al agregar agua destilada. De otra manera, podría generarse corrosión. El líquido electrolítico contiene ácido sulfúrico y puede causar daños severos a la piel y los ojos al entrar en contacto con ellos. En dicho caso lavarse durante 5 minutos y llamar urgentemente a un médico. Debe tenerse la mayor precaución al proceder a la colocación o desmontaje de la misma. El respiradero debe permanecer destapado.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

Colocar el interruptor de ignición en la posición "off". El fusible a reemplazar es específicamente de 10A.

Abrir el cobertor de lado izquierdo, quitar el fusible y reemplazarlo.

Si el nuevo fusible se corta inmediatamente al colocarlo, significa que hay otro problema eléctrico que causa un desperfecto.

Precaución: No usar fusibles mayores a 10A. Asegurarse de no mojar al batería durante el lavado del vehículo.

LAVADO DEL VEHÍCULO

La limpieza de la superficie permite protegerla y observar si hay daños, desgastes o pérdidas de aceite u otros fluidos.

PRECAUCIÓN: El lavado del vehículo con agua presurizada puede dañar algunos de sus componentes.

Por ello, no direccionar el flujo de agua directamente sobre las siguientes partes:

- Maza de las ruedas.
- Tanque de combustible y tapa de carga.
- Carburador

- Tambor e interruptor de ignición.
- Tablero instrumental.
- Caño de escape.

1. Previo al lavado el vehículo debe ser mojado con agua limpia removiendo la mayor suciedad posible previniendo la corrosión. Los plásticos y accesorios deben ser limpiados en húmedo con trapos o esponjas con jabón neutral, seguido de un lavado con agua limpia.

2. Luego del lavado se debe secar al aire, y posteriormente engrasar las cadenas y encender el motor dejándolo regular por algunos minutos.

3. Previamente al manejo, precavidamente chequear los frenos repetidamente y reparar o ajustar si es necesario.

MANTENIMIENTO FUERA DE USO

Al estar estacionado por mucho tiempo el vehículo debe protegerse de condiciones adversas como la lluvia o la excesiva exposición al sol. Deben controlarse partes y accesorios críticos antes de estacionarse:

1. Cambiar el líquido lubricante
2. Engrasar la cadena

3. Vaciar el combustible del depósito y el carburador, cortar la llave de combustible del carburador, y tapan correctamente el tanque. Precaución: Como el combustible es inflamable, el motor debe estar detenido antes de vaciar los depósitos, y está terminantemente prohibido fumar cerca de los depósitos de combustible o lugares donde se estén drenando los mismos.

4. Quitar la bujía y llenar con 15-20ml de lubricante limpio la cámara de cilindro. Mover repetidamente durante unos instantes y luego tapanlo nuevamente colocando la bujía.

PRECAUCIÓN: El interruptor de ignición debe estar en la posición "off" antes de realizar el giro inducido del motor al lubricar. Para proteger el sistema de ignición la bujía debe colocarse correctamente al final.

5. Desmontar la batería y colocarla en un lugar fresco, seco y ventilado. Se sugiere que la batería se cargue una vez al mes.

6. Limpiar el vehículo, rociar las partes coloridas con un protector adecuado y aplicar anticorrosivo en las partes vulnerables.

7. Reposar el vehículo con ambas ruedas en el aire sin tocar el suelo.

8. Colocar un cobertor que resguarde el vehículo.

REVISIÓN DE SERVICE

1. Quitar el cobertor y limpiar el vehículo. Cambiar el lubricante si el vehículo ha estado detenido por más de cuatro meses.

2. Cargar la batería y re-instalarla.

3. Quitar la solución anticorrosivo colocada en el tanque de combustible, seguido del llenado de combustible requerido.

4. Previo al manejo, testear el estado del vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

TABLA DE MANTENIMIENTO

ITEM	FRECUENCIA	ODOMETRO, (kilómetros contados , nota 2)			
		1000 Km	4000 Km	8000 Km	12000 Km
* Sistema de combustible			I	I	I
* Filtro de combustible		C	C	C	C
* Acelerador		I	I	I	I
* Válvula carburador			I	I	I
Filtro de aire	R- Anual		C	C	C
Bujía		I	I	I	R
* Luz de válvula		I	I	I	I
Luz de válvula		I		I	I
Lubricante de motor		R	REEMPLAZAR CADA 2000 KM		
Filtro lubricante			C	C	C
* Tensión de cadena		A	A	A	A
* Regulación ralenti			I	I	I
Cadena	R- 4 años		IL CADA 500 KM		
Batería		I	I	I	I
Zapatas de freno	R- 2 años		I	I	I
Frenos traseros		I	I	I	I
** Líquido de freno , mangueras			I	I	I
** Cuba de líquido de freno		I	I	I	I

ITEM	FRECUENCIA	ODOMETRO, (kilómetros contados , nota 2)			
		1000 Km	4000 Km	8000 Km	12000 Km
** Líquido de freno			REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS		
** Frenos delanteros					
* Interruptor luz de freno tras.					
* Luces principales					
Embrague					
Soporte lateral					
* Suspensión					
* Tuercas, tornillos, etc.					
** Ruedas					
** Manillar de dirección					

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Dónde:

“I” significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

“C” : limpiar si es necesario.

“R” : reemplazar si es necesario.

“A” : ajustar si es necesario.

“L” : lubricar si es necesario.

“**” : Llevar a un servicio oficial autorizado. Puede realizarse al usuario con ayuda del manual y las correspondien-

tes herramientas, además de los conocimientos previos.

“***” : sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un servicio.

Nota 1) El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorosas o sucias.

Nota 2) Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado por el manual para alguna tarea de mantenimiento, sólo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.

ESPECIFICACIONES

MODELO	ZR 250 GTA
Dimensiones	
Largo	1995 mm
Ancho	1000 mm
Altura	1300 mm
Distancia al suelo	200mm
Peso	
Peso vacío	168 Kg
Capacidad	
Capacidad de transporte	Conductor y pasajero
Máx. peso transportado	150 Kg
Cap. Tanque combustible	12 Lts
Consumo	2.3 Lts/100 Km
Motor	
Tipo	Monocilíndrico 4T ref. líquido
Cilindrada	239,4 cc

MODELO	ZR 250 GTA
Potencia Máxima	17 HP / 7500 r.p.m.
Puesta en marcha	Eléctrico / Por patada
Velocidad Máxima	112 Km/h
Diam. y carrera de Pistón	70 mm x 62,2 mm
Chasis y suspensión	
Neumático delantero	90/90-19"
Neumático trasero	110/90-17"
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Disco
Transmisión	
Embrague	Húmedo multidisco
Transmisión	6 velocidades

ZR 250 GTA



Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
Tel./ Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar



La empresa se reserva el derecho
de realizar modificaciones sin previo aviso

Manual ZR 250 GTA / 2017_Edición N°1

